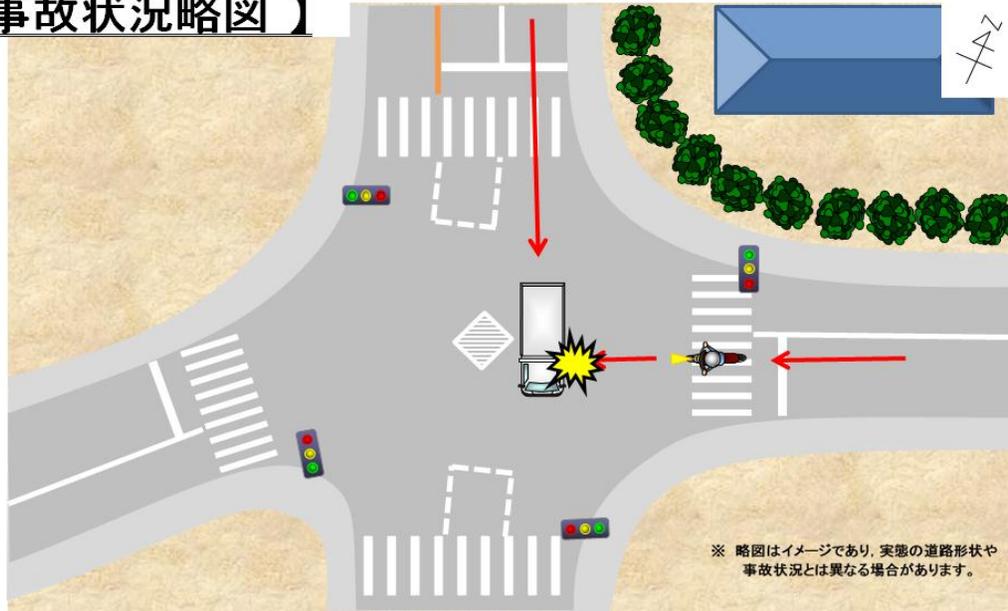


バイクの運転者が死亡する交通事故が発生！

【事故の状況】

| | |
|------|---|
| 発生日時 | 平成30年3月22日(木)午後11時13分ころ 天候：晴 |
| 発生場所 | 東広島市内の主要地方道 |
| 道路状況 | 交差点(信号機あり) 直線 路面乾燥 |
| 関係者 | 二種原(30歳代) × 中型貨物(30歳代) |
| 事故概要 | 点滅運用されている信号交差点において、西進中の二種原と南進中の中型貨物が出合頭衝突し、二種原の運転者が死亡したものの。 |

【事故状況略図】



夜間 交通量が少なくても運転に集中しましょう

- 交通量が少ない夜間は、漫然運転になりがちですが、周囲が暗く見通しが効かないため、危険の発見が遅れるおそれがあります。
- 昼間、夜間に関わらず、常に危険を予測しながら、集中して運転するよう心がけましょう。
- 車両は、速度が上がるほど停止距離が長くなるため、スピードを控え、とつさの場合に回避できるよう余裕をもって運転しましょう。

交差点では 信号機を過信しないで！

- 交差点は、複数の方向から人や車が行き交う場所であるため、信号機の有無に関わらず、注意して通行する必要があります。
- 青信号や黄色点滅信号だとしても、優先意識は持たず、「人や車が来るかもしれない」という気持ちを常に持ち、必ず左右の安全を確認する習慣を身につけましょう。